



КОС "НСА - СИВЕН"



БЮЛЕТИН

Държавно първенство по ориентиране – маратон

ДП по нощно ориентиране и 58-та купа „Ехо“

Купа „Самоков“

Самоков

4-6 октомври 2019 г.

ВРЕМЕ И МЯСТО

ДП – нощно, купа „Самоков“ и ДП – маратон и ще се проведат от **4-ти до 6-ти октомври 2019 г.** в района на гр. Самоков.

ПРОГРАМА

Дата	Час		Място
4-ти октомври петък	до 19:00 ч.	регистрация	Рельово
	19:00 ч.	техническа конференция	Рельово
	20:00 ч.	старт – ДП-нощно	Рельово
5-ти октомври събота	10:00 ч.	старт – Купа „Самоков“	Боровец
6-ти октомври неделя	10:00 ч.	старт – ДП-маратон	Рельово
	14:00 ч.	награждаване	Рельово

ОРГАНИЗАТОРИ

- Българска федерация по ориентирание
- КОС – “НСА-Сивен”
- Със съдействието на **Община Самоков**



РЪКОВОДСТВО

Главен съдия	Валентин Гърков
Технически ръководител	Тодор Педев
Контролен съдия	Теодор Тодоров
Старт	Йовчо Дочев
Финал	Виктор Ценков
СПОРТИДЕНТ:	Петър Доганов

ВИД, КЛАС и ВЪЗРАСТОВИ ГРУПИ

Състезанията от **ДП** са индивидуални, клас „А“, за възрастови групи:

Нощно:

М – 14, 16, 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75

Ж – 14, 16, 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75

Маратон:

М – 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65

Ж – 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, 55

Отворен лесен/Отворен среден/Отворен труден

Състезанието за **купа „Самоков“** е индивидуално, дневно, клас „Б“

Маршрути:

1. (М/Ж12); 2. (М/Ж14, Отворен); 3. (Ж65, М75) 4. (Ж55, М65)

5. (Ж16, М55, Ж45) 6. (М16, Ж18, Ж35, М45) 7. (М18, М35, Ж21) 8. (М21)

ПРАВО НА УЧАСТИЕ

До старт на Държавно първенство ще бъдат допускани само редовно картотекирани състезатели, представители на клубове, членове на БФО за 2019 г. Състезатели, неотговарящи на тези условия, стартират извън класирането срещу двойна стартова такса и при възможност на организаторите.

МАТЕРИАЛНИ УСЛОВИЯ

Всички разходи са за сметка на участващите клубове. Участието на състезателите е на лична отговорност или на отговорността на клуба, който ги изпраща. Изисква се **предсъстезателен медицински преглед** на състезателите за допускане до участие в първенството.

СТАРТОВИ ТАКСИ И ЗАЯВКИ

ДП – нощно		ДП – маратон		Купа „Самоков“	
М/Ж 14-16	0 лв.	М/Ж 18	5 лв.	М/Ж 12-18	5 лв.
М/Ж 18	5 лв.	М/Ж 20-50	10 лв.	Всички останали	7 лв.
М/Ж 20-60	10 лв.	М65	5 лв.		
М/Ж 65-75	5 лв.	Отворени	5 лв.		

Краен срок за заявки – 1^{ви} октомври 2019 г. (23:59:59) – www.orienteering.bg
Заявяването на състезатели след срока става на място, срещу двойна стартова такса и при възможност на организаторите.

КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ

Състезателите, класирали се на първите три места в отделните дистанции, ще бъдат наградени с медали.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ДП-нощно

Район: Рельово

Старт: 20:00

Финал: [42.372534° 23.451734° \(КАРТА\)](#)






Карта – ISOM 2017-2 – мащаб 1:7500, хоризонтали през 5 м.

Терен От средно до силно пресечен.

Растителност Иглолистна растителност с преобладаващи отлични видимост и проходимост, затруднени на места от паднала маса. Открити площи и участъци с ниски непроходими борчета.

Пътна мрежа Добре развита пътна мрежа.

Хидрография В района има няколко проходими реки. В сезонните реки не тече вода.

-  **Картите** са запечатани в найлонови пликосе и се вземат след старта, преди точка "К". Поставени са вдясно за мъже и вляво за жени.
-  **Разстояние от финала до старта:** 300 м.
-  **Контролните знаци** са оборудвани със светлоотразители.
-  Кафяв триъгълник и зелен хикс – съответно знаци (115 и 419), с които се отбелязват дънери, паднали дървета, коренища, мравуняци и лисичи дупки, не са дадени на картите.
-  Има отделни пасажии от паднали дървета, които не влияят на ориентирането, но затрудняват преминаването. По-сериозните от тях са отбелязани с линеен растер – знаци (407 и 409) в зависимост от гъстотата на падналата маса и степента, с която забавят преминаването.

- В района се е извършила сеч. Новите пътеки и падналата маса, получени от санитарната сеч, са незначителни, не влияят и не са отбелязани на картата. Пасажите с гола сеч и съответната паднала маса са отразени на картата.
- На някои от поляните е преминавано с джипове, като са оставяни следи като пътища. Те не са отразени и не влияят на ориентирането.
- С жълто-черна лента с надпис "ОПТИЧЕН КАБЕЛ" просто са маркирани пътеките на коледзащите, като няма опасност или пречка за преминаването им.**

	Дължина	Изкачване	КТ		Дължина	Изкачване	КТ
M14	2,4 км	65 м	10	Ж14	2,4 км	65 м	10
M16	3,8 км	145 м	10	Ж16	3,1 км	110 м	10
M18	4,2 км	165 м	15	Ж18	3,8 км	145 м	10
M20	4,5 км	180 м	17	Ж20	4,0 км	155 м	12
M21	5,9 км	230 м	19	Ж21	4,9 км	195 м	15
M35	4,9 км	195 м	15	Ж35	4,0 км	155 м	12
M40	4,5 км	180 м	17	Ж40	3,4 км	130 м	15
M45	4,2 км	165 м	15	Ж45	3,4 км	130 м	15
M50	3,9 км	150 м	14	Ж50	3,4 км	130 м	15
M55	3,9 км	150 м	14	Ж55	3,1 км	110 м	10
M60	3,4 км	130 м	15	Ж60	2,6 км	55 м	10
M65	3,1 км	110 м	10	Ж65	2,4 км	65 м	10
M70	2,6 км	55 м	10	Ж70	2,4 км	40 м	9
M75	2,4 км	40 м	9	Ж75	2,4 км	40 м	9

Купа „Самоков“

Район: Боровец

Старт: 10:00

Финал: [42.278816, 23.616113 \(КАРТА\)](#)

Карта – ISOM 2017-2 – мащаб 1:7500, хоризонтали през 5 м.

Терен От средно до силно пресечен.

Растителност Иглолистна растителност с преобладаващи много добри видимост и проходимост.

Пътна мрежа Добре развита пътна мрежа.

Маршрут	Групи	Дължина	Изкачване	КТ
1	M/Ж12	1,0 км	5 м	6
2	M/Ж14, Отворен	1,6 км	30 м	7
3	Ж65, M75	1,5 км	15 м	11
4	Ж55, M65	2,0 км	60 м	8
5	Ж16, M55, Ж45	2,5 км	65 м	14
6	M16, Ж18, Ж35, M45	2,9 км	70 м	16
7	M18, M35, Ж21	3,4 км	95 м	15
8	M21	3,9 км	125 м	19

- Картите са запечатани в найлонови пликосе и се вземат след старта, преди точка "К". Поставени са вдясно за мъже и вляво за жени.
- Разстояние от финала до старта:** 50 м.
- Награждаването за купа „Самоков“ е по маршрути.**

ДП-маратон

Район: Рельово

Старт: 10:00

Финал: [42.373824](#), [23.433497](#) (КАРТА)

Карта – ISOM 2017-2 – мащаб 1:10000, хоризонтали през 5 м.

Терен От средно до силно пресечен.

Растителност Иглолистна растителност с преобладаващи отлични видимост и проходимост, затруднени на места от паднала маса. Открити площи и участъци с ниски непроходими борчета.

Пътна мрежа Добре развита пътна мрежа.

▣ **Разстояние от финала до старта:** 1200 м със 120 м сборно изкачване

▣ **Контролно време:** 200 мин. /240 мин. за М21 и Ж21/

▣ **Смяна на карта:** Маршрутът за М21 е организиран със смяна на картата. На смяната е разположен подкрепителен пункт, като се напомня на състезателите да преминават първо през контролната точка преди смяната на картата и подкрепителния пункт, за да няма липсващи КТ.

	Дължина	СИ	КТ	Пункт		Дължина	СИ	КТ	Пункт
М18	9,6 км	470 м	13	2	Ж18	6,2 км	270 м	10	2
М20	11,0 км	460 м	15	2	Ж20	7,1 км	350 м	13	2
М21	15,4 км	740 м	21	4	Ж21	11,2 км	460 м	17	2
М35	11,0 км	460 м	15	2	Ж35	7,1 км	350 м	13	2
М40	9,6 км	470 м	13	2	Ж40	6,2 км	270 м	10	2
М45	8,0 км	450 м	16	2	Ж45	5,3 км	225 м	9	0
М50	8,0 км	450 м	16	2	Ж50	5,3 км	225 м	9	0
М55	7,1 км	350 м	13	1	Ж55	5,3 км	225 м	9	0
М60	6,2 км	270 м	10	1					
М65	5,3 км	225 м	9	0					

О Труден	6,2 км	270 м	10	2
О Среден	5,3 км	225 м	9	0
О Лесен	2,0 км	80 м	6	0

▣ **Подкрепителни пунктове:** Подкрепителните пунктове са разположени на КТ и са подсигурени с бутилки 0,5 л. питейна вода (по една на състезател). Напомня се на състезателите да преминават първо през контролната точка преди подкрепителния пункт, за да няма липсващи КТ.

▣ Кафяв триъгълник и зелен хикс – съответно знаци (115 и 419), с които се отбелязват дънери, паднали дървета, коренища, мравуняции и лисичи дупки, не са дадени на картите.

▣ Има отделни пасажии от паднали дървета, които не влияят на ориентирането, но затрудняват преминаването. По-сериозните от тях са отбелязани с линеен растер – знаци (407 и 409) в зависимост от гъстотата на падналата маса и степента, с която забавят преминаването.

▣ В района се е извършила сеч. Новите пътеки и падналата маса, получени от санитарна сеч, са незначителни, не влияят и не са отбелязани на картата. Пасажите с гола сеч и съответната паднала маса са отразени на картата.

▣ На някои от поляните е преминавано с джипове, като са оставяни следи като пътища. Те не са отразени и не влияят на ориентирането.

▣ **С жълто-черна лента с надпис "ОПТИЧЕН КАБЕЛ" просто са маркирани пътеките на колездачите, като няма опасност или пречка за преминаването им.**

КАРТА (схема)

