



## БЮЛЕТИН

За провеждане на КУПА "СЛИВЕН" 2021

РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Главен съдия: Костадин Новаков

Технически ръководител : Чавдар Събев

Главен секретар: Красимира Дянкова

Ръководител старт: Ваня Новакова

Ръководител финал: Иван Николаев

Оператор SportIdent: Костадин Новаков

Контролен съдия: Илиан Дянков

### Време и място

24.07.2021 год. Хамамбайр ([42.671587, 26.306694](#))

25.07.2021 год. Хамамбайр ([42.671757, 26.309966](#))

### Програма

СЪБОТА 24 Юли старт -11:00 часа – коло ориентиране  
спринт

НЕДЕЛЯ 25 Юли старт 10:00 часа – спринт

## Вид, клас и възрастови групи

Дневни индивидуални стартове, клас Б „300 КУПА“, със следните възрастови групи:

Жени - 10, 12, 14, 16, 18, 21Е, 35, 45, 55

Мъже - 10, 12, 14, 16, 18, 21Е, 35, 45, 55, 65

При по-малко от 3 участника във възрастова група, организаторите запазват правото да прехвърлят състезателите в по-горна възрастова група.

Ще се използва електронната система за отчитане SPORTIDENT и станции настроени в безконтактен режим.

Безконтактни чипове могат да бъдат наети под наем срещу такса от 1 лв. на старт.

## ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОЛО-ОРИЕНТИРАНЕ

- Пътната мрежа е обозначена на картата според скоростта на придвижване. Повечето пътища са без трева, по-характерно е затревяването при излизането на пътя към открити площи или по самите открити площи, но не на всички места. Забелязаните такива затревени участъци и скриващи подхода към пътя места са изкосени. По пътищата не се забелязани тръни и сериозна предпоставка за пукане на гуми.
- Сигнатурите на точките са отбелязани на картата по модела 1-31, 2-32 и т.н.
- Картите не са опаковани в найлонови пликове.
- Препоръчва се използването на очила.
- Разрешено е каране и извън пътищата, но маршрутите са проектирани така, че това да не доведе на състезателя предимство и не е печелившо.

**ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ**, съгласно Правилника на БФО по Коло-о :

## 50. Екипировка

50.1. Състезателят е длъжен по целия маршрут и тренировка да бъде с твърд защитен шлем (каска).

50.2. Велосипедът трябва да бъде проектиран да се задвижва единствено чрез верига, с помощта на кръгово движение на краката, без електрическа или друга помощ.

50.3. Всеки състезател гарантира, че неговото оборудване (велосипеда заедно с принадлежностите и други монтирани устройства, каска, облекло и т.н.), по силата на тяхното качество, материали или проектиране, не представляват опасност за него или за другите.

50.4. Състезателните номера на участниците трябва да бъдат ясно видими отпред и отзад и прикрепени според указанията на организатора.

50.5. По време на състезание велосипедният компютър може да бъде използван при условие, че той не съдържа устройство за спътникова навигация.

50.6. Участниците трябва да карат, бутат или носят собствения си велосипед от старта през контролните точки до финала.

50.7. Участникът може да носи инструменти и резервни части по време на състезанието, но не може да използва други инструменти и резервни части, освен носените от него или друг състезател.

## 54. Спортно поведение

54.1. Оказването на механична помощ (резервни части или ремонт) между участниците в състезанието е разрешено, но не е задължително. Всякаква друга механическа помощ е забранена.

## 55. Спортно етичен кодекс

55.3. Когато двама ездачи се срещнат:

- Ездачите се разминават движейки се от дясно по пътя.
- Всеки ездач при движение нагоре има предимство.
- При пресичане на път, водачът от по-малкия път трябва да дава път на всеки ездач от по-големия път.

55.4.Ездачите изпреварват от ляво.

55.5.Бавните ездачи следва да дадат път на изпреварващите ездачи.

55.6.Когато се кара по обществени пътища важи правилникът за движение по пътищата

## ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА – 24 юли 2021г.

/събота/ – коло-ориентиране

Мащаб на картата 1:5 000, хоризонталите през 5 м. обновена от Илиан Дянков и К.Новаков юли 2021г.

Релеф – Средно пресечен.

Растителност разнообразна. Преобладават множество открити площи обрасли с бодливи храсти.

Пътна мрежа – добре развита с множество малки тесни пътечки. Районът е беден на водни обекти.

Силно препоръчително е карането с калци и дълги чорапи срещу надиране. Това ХАМАМ баир. В района има много черна драка тръни и високи треви, които е важно да се заобикалят. В повечето случаи са вярно отразени на картата с зелен растер в няколко разновидности. Препоръчва се третирането на състезателите с репеленти против кърлежи и насекоми.

Разстояния:

Паркинг – Финал 50-100 м.

Старт – Финал 100 м.

Старт – точка „К“ – 100 м.

От последна КТ до финала 100 м.

**ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА** – 25 юли 2021г.

/неделя/ – спринт

Мащаб на картата 1:5 000, хоризонталите през 5 м. обновена от Илиан Дянков и К.Новаков юли 2021г.

Релеф – Средно пресечен.

Растителност разнообразна. Преобладават множество открити площи обрасли с бодливи храсти.

Пътна мрежа – добре развита с множество малки тесни пътечки. Районът е беден на водни обекти.

Силно препоръчително е бягането с калци и дълги чорапи срещу надиране. Това ХАМАМ баир. В района има много черна драка тръни и високи треви, които е важно да се заобикалят. В повечето случаи са вярно отразени на картата с зелен растер в няколко разновидности. Препоръчва се третирането на състезателите с репеленти против кърлежи и насекоми.

Разстояния:

Паркинг – Финал 50-100 м.

Старт – Финал 100 м.

Старт – точка „К“ – 100 м.

От последна КТ до финала 100 м.

Състезателите участват в надпреварата на собствена отговорност.

Всеки задължително трябва да има застраховка „Злополука“.












Забранява се карането по асфалтов път зацрихован с червен „х“ в западната част ма картата.

## ДАНИИ ЗА МАРШРУТИТЕ

Група	24.07.2021 г. - коло			25.07.2021 г. - спринт			Група
	Дължина по съдийски вариант, км	КТ	Сборно изкачване	дължина	КТ	Сборно изкачване	
М/Ж10	0,8	3	10	0,6	3		М/Ж10
М/Ж 12	2.1	5	40	1,0	6		М/Ж 12
М/Ж 14	4,9	9	100	1,6	8		М/Ж 14
М/Ж 16	6,1	12	110	1,9	10		М/Ж 16
М/Ж 18	8,6	17	155	2,6	12		М/Ж 18
М/Ж 21	8,6	17	155	2,6	12		М/Ж 21
М/Ж 35	8,6	17	155	2,6	12		М/Ж 35
М/Ж 45	6,1	12	110	1,9	10		М/Ж 45
М/Ж 55	4,9	9	100	1,6	8		М/Ж 55
М 65	4,9	9	100	1,6	8		М 65

## КАТЕГОРИИ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

Категории пътища спрямо скорост на придвижване според стандартите на МФО за карти и състезания по коло- ориентиране

1		Магистрален път
2		Асфалтов път
3		Тесен асфалтов път
4		Път - висока скорост на придвижване
5		Пътека - висока скорост на придвижване
6		Път - средна скорост на придвижване
7		Пътека - средна скорост на придвижване
8		Път - ниска скорост на придвижване
9		Пътека - ниска скорост на придвижване
10		Път - много ниска скорост на придвижване
11		Пътека - много ниска скорост на придвижване
12		Пресека