



BULGARIAN
ORIENTEERING
FEDERATION



СКО „ПЛОВДИВ“

БЮЛЕТИН

Купа „Чернатица“

Пловдив – летовище „СТУДЕНЕЦ“

8-ми юни 2024 г.

ВРЕМЕ, МЯСТО и ПРОГРАМА:

Купа „Чернатица“ ще се проведе на **8-ми юни (събота) 2024 г.** на летовище „Студенец“.
GPS: [41.969193, 24.677572](https://www.google.com/maps/place/41.969193,24.677572) при следната програма:

- **14:00** – **старт на първите номера – средна дистанция**
- 16:30-17:00 – награждаване

ОРГАНИЗАТОР

Спортен клуб по ориентиране „Пловдив“;
Българска федерация по ориентиране;
Туристическо дружество „Чернатица“ – Пловдив;
Община „Пловдив“;

ВИД, КЛАС, ВЪЗРАСТОВИ ГРУПИ

Състезанието за Купа „Чернатица“ е клас „Б“, за групите:
МЪЖЕ: 10, 12, 14, 16, 18, 21, 35, 45, 55, 65, 70, 75
ЖЕНИ: 10, 12, 14, 16, 18, 21, 35, 45, 55, 65
Отворен лесен, Отворен труден

ПРАВО НА УЧАСТИЕ

Няма ограничения за участие в състезанието за Купа „Чернатица“. При проверка на документите ще се изисква предсъстезателен медицински преглед. Състезателите, които не представят горепосочения документ, участват в състезанието на собствена отговорност.

ЗАЯВКИ И СТАРТОВИ ТАКСИ

Заявки се правят чрез регистрацията в сайта на БФО – www.orientteering.bg

Краен срок за заявки – 5-ти юни (сряда) – 23:59:59 ч.

Заявяването на състезатели след срока става на място **при възможност** на организаторите.

М/Ж 10	М/Ж 12, 14, 65, 70, 75	Всички останали
без стартова такса	8 лв. на старт	12 лв. на старт

Заплащането на стартовите такси за Купа „Чернатица“ се извършва на място. Желаетелите да получат фактура трябва да направят предварителен превод по банковата сметка на СКО „Пловдив“ и при регистрирането в секретариата се представя копие от платежен документ.

Банкова сметка на СКО „ПЛОВДИВ“:

БАНКА ДСК ЕАД

IBAN BG13 STSA 9300 0026 3925 86

BIC: STSABGSF

КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ

Състезателите, класирали се на първите три места, ще бъдат наградени.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА

Състезанието ще се проведе с електронната система за измерване и обработка на резултатите – СПОРТидент.

Станциите ще бъдат настроени в **контактен** режим на работа.

Наем на чип – 3 лв. на старт, а при загубен чип се заплаща неговата стойност.

КАРТИ И ОПИСАНИЯ

Картите са пакетирани в найлонови пликове. Картите се вземат след старта, преди точка "К" и са поставени вдясно за мъже и вляво за жени.

Описанията са отпечатани на лицевата част на картата, а отделно ще бъдат налични и в стартовите клетки, от където състезателите могат да си вземат.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

Състезателите се явяват три минути преди стартиране за проверка. Първа клетка – чистене и проверка на чип, втора клетка – описание, трета клетка – старт. Стартирането става след звуков сигнал и със стартова станция. До точка „К“ се бяга по маркировка. Часовникът на старта показва времето на стартиране.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ФИНАЛА

Финишира се по маркиран коридор от последна точка до финала. Времето на състезателя спира след преминаване през финалната станция, която е поставена на финалната линия.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Финал: [41.969193, 24.677572](#)

Стартов интервал: 2 мин.

Карта: Мащаб 1:7500, хоризонтални през 5 м, спецификация – ISOM 2017-2, размер на картния лист – **A4**, обновена 2023 г.

Терен: Средно до силно пресечен терен с някои стръмни склонове. По склоновете има каменни масиви, камъни и скални откоси с различна височина. Растителността е предимно иглолистна с отлична видимост и проходимост. Пътната мрежа е добре развита, с различни категории. Районът е беден на водни обекти, като има няколко чешми, повечето от които пресъхнали през този сезон.

На места в района се е извършила сеч, като пътеките и падналата маса, получени от санитарната сеч, са отбелязани на картата. Възможно е някои нови пътеки, създадени в последния момент, да не са нанесени на картата, но те са незначителни и не влияят.

Разстояние от финала до старта: 100 м

Дължини на маршрутите:

	КМ	КТ	СИ		КМ	КТ	СИ
М21	4,6	25	225	Ж21	4,1	21	205
М12	2,0	9	80	Ж12	2,0	9	80
М14	2,5	13	115	Ж14	2,5	13	115
М16	3,5	20	180	Ж16	3,2	18	180
М18	4,1	21	205	Ж18	4,0	22	190
М35	4,1	21	205	Ж35	4,0	22	190
М45	4,0	22	190	Ж45	3,5	20	180
М55	3,5	20	180	Ж55	3,2	18	180
М65	3,2	18	180	Ж65	1,8	12	130
М70	3,2	18	180	OPEN - лесен	2,0	9	80
М75	1,8	12	130	OPEN - труден	3,5	20	180

